

Verzeichnis der Kunstbauten, Bahnhöfe, Haltestellen, Selbstblocks und Blockstellen der Strecke Schönwies - Bludenz

Name	Land	von km	bis km	Länge	Höhe (Brücken)	Gleise	Baujahr
<b>Schönwies</b>	<b>Tirol</b>	<b>63,015</b>					
Kronburg, T	Tirol	66,55000	66,88000	330,00 m		2	1996
Selbstblockstelle <sup>1</sup>	Tirol	67,340					
Zammer, T	Tirol	68,58000	70,91476	2.334,76 m		2	1995
<b>Zams</b>	<b>Tirol</b>	<b>70,496</b>					
<b>Landeck</b>	<b>Tirol</b>	<b>72,085</b>					
<b>Landeck neu</b>	<b>Tirol</b>	<b>71,8</b>					
Inn-Brücke	Tirol	73,404		188,20 m	25,00 m		
<b>Landeck-Perfuchs<sup>2</sup></b>	<b>Tirol</b>	<b>73,800</b>					
Selbstblock Le 1 <sup>3</sup>	Tirol	75,286					
Zappelbach-Brücke	Tirol	76,447		33,80 m	11,20 m		
<b>Pians</b>	<b>Tirol</b>	<b>77,981</b>					
Ganderbach-Brücke	Tirol	78,277		22,00 m	14,80 m		
Mayenthal-Brücke	Tirol	78,918		53,00 m	15,00 m		
Brücke bei km 79,495	Tirol	79,495		72,00 m	10,00 m		
Wolguberbach-Brücke	Tirol	79,680		50,00 m	14,30 m		
<b>Wiesberg<sup>4</sup></b>	<b>Tirol</b>	<b>79,949</b>					
Trisanna-Brücke	Tirol	80,253		210,70 m	90,00 m		
Weinzierl, T	Tirol	80,48600	80,69820	212,20 m		1	1884
Moltertobel, T	Tirol	80,81000	82,45300	1.643,00 m		1	1914
Streckenverl. Moltertobel T. <sup>5</sup>	Tirol	80,7	82,5				
Geigertobel-Brücke	Tirol	82,496		81,00 m	11,50 m		
<b>Strengen</b>	<b>Tirol</b>	<b>83,073</b>					
Brücke bei km 85,114	Tirol	85,114		59,30 m	11,00 m		
Klausbach-Aquädukt, G	Tirol	85,30800	85,32800	20,00 m		1	1985
<b>Flirsch</b>	<b>Tirol</b>	<b>87,274</b>					
Rosanna-Brücke I	Tirol	87,564		27,90 m	7,90 m		
Rosanna-Brücke II	Tirol	88,055		56,20 m	8,10 m		

Verzeichnis der Kunstbauten, Bahnhöfe, Haltestellen, Selbstblocks und Blockstellen der Strecke Schönwies - Bludenz

Name	Land	Von km	Bis km	Länge	Höhe (Brücken)	Gleise	Baujahr
Steinschlaggalerie	Tirol	88,48300	88,51600	33,00 m		1	1954
Abzw Fch 1	Tirol	90,1					
<b>Schnann<sup>6</sup></b>	<b>Tirol</b>	<b>90,176</b>					
<b>Schnann Hst neu</b>	<b>Tirol</b>	<b>90,4</b>					
Maienbach, T	Tirol	91,02800	91,38200	354,00 m		2	1993
Rosannabrücke III	Tirol	91,528		55,00 m	5,80 m		
Schutzstrecke	Tirol	92,3					
Apres, T	Tirol	92,33000	92,51900	189,00 m		2	1991
<b>Pettneu<sup>7</sup></b>	<b>Tirol</b>	<b>93,476</b>					
<b>Pettneu Hst neu</b>	<b>Tirol</b>	<b>93,3</b>					
Üst Fch 2	Tirol	93,8					
Vadisen, T	Tirol	94,27543	94,85443	579,00 m		2	1994
<b>St. Jakob<sup>8</sup></b>	<b>Tirol</b>	<b>96,271</b>					
Sbl Fch 3	Tirol	96,4					
Wolfsgruben, T	Tirol	97,35700	99,10000	1.743,00 m		2	1998
Rosannabrücke IV <sup>9</sup>	Tirol	97,698		31,80 m	11,60 m		
Rosannabrücke V <sup>10</sup>	Tirol	97,923		33,00 m	10,00 m		
<b>St. Anton a. A. neuer Bf<sup>11</sup></b>	<b>Tirol</b>	<b>99,4</b>					Ab 2000
<b>St. Anton a. A. alter Bf</b>	<b>Tirol</b>	<b>99,590</b>					-2000
Arlberg, T	Tirol	100,12730	110,37720	10.249.90 m		2	1884
Scheitelpunkt Arlberg T.	Tirol	104,241					
Selbstblock Ao 1 <sup>12</sup>	Tirol	105,062	Im Tunnel				
Landesgrenze		105,762	Im Tunnel				
Überleitstelle Ao 3 <sup>13</sup>	Vorarlberg	107,622	Im Tunnel				
Alfenz-Brücke	Vorarlberg	110,480		52,00 m	17,20 m	2	
<b>Langen am Arlberg</b>	<b>Vorarlberg</b>	<b>110,715</b>					
Blisadona, T	Vorarlberg	111,05400	113,46500	2.411,00 m		2	1999
Simastobel, T <sup>14</sup>	Vorarlberg	111,12010	111,26010	140,00 m		1	1924
Linienverlegung Großtobel T. <sup>15</sup>	Vorarlberg	111,5	112,3				

Verzeichnis der Kunstbauten, Bahnhöfe, Haltestellen, Selbstblocks und Blockstellen der Strecke Schönwies - Bludenz

Name	Land	Von km	Bis km	Länge	Höhe (Brücken)	Gleise	Baujahr
Großtobel, T	Vorarlberg	111,67000	112,17510	505,10 m		1	1893
Brücke bei km 112,464	Vorarlberg	112,464		62,00 m	8,40 m		
Kleines Lawinendach	Vorarlberg	112,66300	112,69700	34,00 m		1	1924
Brücke bei km 112,744	Vorarlberg	112,744		32,00 m	6,70 m		
Wälditobel-Brücke	Vorarlberg	112,973		58,80 m	35,00 m		
<b>Klösterle Hst</b>	<b>Vorarlberg</b>	<b>113,031</b>					
Großes Lawinendach, G	Vorarlberg	113,60370	114,11330	509,57 m		1	1883
LSD „In der Hose“, G	Vorarlberg	114,11330	114,16640	53,10 m		1	1985
Lawinenschutzdach III, G	Vorarlberg	114,16640	114,32910	162,70 m		1	1955
Streckenverl. Wildentobel T. <sup>16</sup>	Vorarlberg	114,2	115,6				
Wildentobel, T	Vorarlberg	114,37400	115,53150	1.157,52 m		1	1914
Wildentobel Aquädukt, G	Vorarlberg	114,58300	114,59800	15,00 m		1	1883
<b>Wald am Arlberg</b>	<b>Vorarlberg</b>	<b>116,074</b>					
Glongtobel-Brücke <sup>17</sup>	Vorarlberg	116,630					
Stelzitobel-Brücke	Vorarlberg	116,995		27,90 m	6,00 m		
Radonatobel-Brücke	Vorarlberg	118,342		80,00 m	21,00 m		
Brücke bei km 119,192	Vorarlberg	119,192		23,00 m	6,10 m		
LSD Mühlitobel	Vorarlberg	119,27850	119,36900	90,50 m		1	1969
Lawinenschutzdach IV	Vorarlberg	119,53130	119,67530	144,00 m		1	1956
LSD Gipsbruchtobel, G	Vorarlberg	119,69200	119,72700	35,00 m		1	1969
Lawinenschutzdach V	Vorarlberg	119,94400	119,96600	22,00 m		1	1883
<b>Dalaas</b>	<b>Vorarlberg</b>	<b>121,253</b>					
Höllentobel-Brücke	Vorarlberg	121,563		95,60 m	24,20 m		
Röcken, T	Vorarlberg	121,92000	121,98830	68,30 m		1	1883
Schmiedtobel, T	Vorarlberg	122,42070	122,51470	94,00 m		1	1883
Schmiedtobel-Brücke	Vorarlberg	122,654		120,40 m	55,80 m		
Engelwand, T	Vorarlberg	122,95480	123,23460	279,79 m		1	1883
LSD Engelwand, G	Vorarlberg	123,34900	123,8000	31,00 m		1	1983
Brunntobel-Brücke	Vorarlberg	123,432		73,30 m	24,60 m		

Verzeichnis der Kunstbauten, Bahnhöfe, Haltestellen, Selbstblocks und Blockstellen der Strecke Schönwies - Bludenz

Name	Land	Von km	Bis km	Länge	Höhe (Brücken)	Gleise	Baujahr
Engelwäldchen, T	Vorarlberg	123,72280	123,93190	209,10 m		1	1883
Fünffingertobel, G	Vorarlberg	124,85650	124,88850	32,00 m		1	1969
Fünffingertobel, T	Vorarlberg	124,88850	124,96660	78,10 m		1	1883
<b>Hintergasse</b>	<b>Vorarlberg</b>	<b>125,177</b>					
Schanatobel-Brücke <sup>18</sup>	Vorarlberg	125,666		70,00 m	18,80 m		
Bocktöbele, LSD, G	Vorarlberg	125,74950	125,78590	36,36 m		1	1935
Pfaffentobel, T	Vorarlberg	126,42560	126,52290	97,30 m		1	1883
Plattentobel, T	Vorarlberg	126,68400	126,84600	162,00 m		1	1883
Rüfe-Viadukt	Vorarlberg	126,881		65,10 m	7,30 m		
Lawinenschutzdach VI	Vorarlberg	126,97000	127,10900	139,00 m		1	1955
Mason, T	Vorarlberg	127,10960	127,25640	146,80 m		1	1883
Überwölbter Einschnitt, T	Vorarlberg	127,31050	127,34230	31,8 m		1	1883
Masonbach-Brücke <sup>19</sup>	Vorarlberg	127,528					
Mühltoibel Aquädukt	Vorarlberg	128,16800	128,18800	20,00 m		1	1884
<b>Braz</b>	<b>Vorarlberg</b>	<b>129,543</b>					
Sbl Bz 1	Vorarlberg	132,3					
<b>Bings Hst</b>	<b>Vorarlberg</b>	<b>132,685</b>					
Schutzstrecke	Vorarlberg	134,7					
<b>Bludenz</b>	<b>Vorarlberg</b>	<b>136,286</b>					

Aufgelassene Strecketeile bzw. geschlossene Bahnhöfe/Haltestellen

<sup>1</sup> 17.5.1899 Zugmeldeposten 7 bei Wächterhaus 45; 21.1.1940 bis 9.5.1948 Namensänderung auf Block Kronburg; 13.7.1984 Umbau zu Selbstblockstelle

<sup>2</sup> seit 17.8.1966 unbesetzt

<sup>3</sup> 17.5.1899 Zugmeldeposten 8; 21.1.1940 bis 9.5.1948 Block Bruggen; seit 28.4.1987 Selbstblockstelle

<sup>4</sup> 15.6.1886 Haltestelle Wiesberg; 1.7.1965: wird unbesetzt; 28.5.1988: Schließung

<sup>5</sup> Stark steinschlaggefährdeter Streckenabschnitt. 6.11.1911: Inbetriebnahme einer Sicherungsanlage mit Deckungssignalen, durch Beobachtungsposten konnte die Strecke im Notfall gesperrt werden; Baubeginn neuer Moltertobel-tunnel: Sommer 1912; 22.4.1914:

Inbetriebnahme neuer Tunnel; auf der alten Strecke befanden sich: Moltertobel tunnel (75 m lang), Moltertobelviadukt mit 3 Bogen und 13 m Höhe sowie Geigertobel-Viadukt mit 8 Bogen, 85 m lang und 11,5 m hoch.

<sup>6</sup> 13.9.1990 Baubeginn zweigleisiger Ausbau Schnann-St. Jakob; ab 30.10.1992 unbesetzt; 17.9.1995: Auflassen des Blockpostens, Inbetriebnahme erster zweigleisiger Abschnitt von km 90,7-92,7 als provisorische Betriebsausweiche

<sup>7</sup> 16.9.1995: Bahnhof wird wegen zweigleisigen Ausbau vorübergehend aufgelassen; 9.10.1995: Inbetriebnahme unbesetzte Hst Pettneu im Bereich der Baustelle

<sup>8</sup> seit 30.10.1992 unbesetzt; Schließung im Rahmen der Streckenverlegung „Alter Bahnhof St. Anton a. A.“ im September 2001

<sup>9</sup> Streckenverlegung September 2001

<sup>10</sup> Streckenverlegung September 2001

<sup>11</sup> Streckenverlegung „Alter Bahnhof St. Anton“ sowie Inbetriebnahme des Wolfsgrubentunnels und Verlängerung des Arlbergtunnel im September 2001

<sup>12</sup> 3.11.1975: Zentralisierte Blockstelle (St. Anton a. A.)

<sup>13</sup> 27.9.1990: Blockstelle Stuben (in Langen a. A. zentralisiert); 23.5.1993 Namensänderung

<sup>14</sup> Schließung am 7.9.2003, gleichzeitige Inbetriebnahme des Blisadonatunnels (Eröffnung 3.10.2003)

<sup>15</sup> 9.7.1892: Bergsturz im Bereich km 111,8-112,1; Wiederaufnahme des Betriebs am 26.7.1892, nachts Beleuchtung des Abschnitts mittels elektrischen Beleuchtungsanlagen, da weitere Stürze drohten; Umgehung: Großobel tunnel, Baubeginn 1.12.1892, Durchbruch am 7.5.1893, 6.11.1893 Inbetriebnahme

<sup>16</sup> stark lawinengefährdeter Bereich; zweimalige Zerstörung der Spreubachbrücke in km 115,452 am 8./9.2.1888 und 2.2.1893; Bau des Wildentobel T als Umgehungsstrecke, eröffnet am 10.10.1914; Renovierung des Tunnels vom 17.4.1978 bis zum 5.11.1978. In dieser Zeit Betrieb auf der ursprünglichen Trasse

<sup>17</sup> Zerstörung durch Lawine am 2.2.1893, dadurch bis zum 11.2.1893 kein Betrieb

<sup>18</sup> Zerstörung durch Lawine am 28.1.1968, Strecke bis zum 20.2.1968 gesperrt

<sup>19</sup> 11.8.1995: Murenabgang, Zerstörung der Brücke; Zug 566 wird in die Tiefe gerissen; 3 Todesopfer; Totalschaden der 1044.047 sowie große Schäden am beteiligten Wagenmaterial

Erstellt von Benedikt Rödel mit Hilfe folgender Quellen:

- Wegenstein, Peter (Hrsg.), Von Innsbruck nach Bludenz – Bahn im Bild Band 96, Verlag Peter Pospischil, Wien 1997
- Horn, Alfred, ÖBB-Handbuch 1999, Bohmann Verlag, Wien 1999
- Eigene Aufzeichnungen des Verfassers